

# ISOLIERTE FUSSGÄNGERÜBERFÜHRUNGEN

## STANDORT

Stadt- und S-Bahn deren Züge von Neapel aus in Richtung Süden und Osten die verschiedenen vesuvianischen Gemeinden und Sehenswürdigkeiten wie Pompei bedienen. Einige Abschnitte des Netzwerks sind gleichzeitig U-Bahn-Linien. Das Netzwerk wird ständig erneuert: Verdoppelung einiger Linien, Schaffung neuer Strecken und Bahnhöfen, unterirdische Strecken und Überführungen.

## KUNDE

ÖPNV-Unternehmen mit über 40 Millionen Passagiere und 1.600 Mitarbeitern.

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>ORT</b>       | <b>NEAPEL - ITALIEN</b>                      |
| <b>ANWENDUNG</b> | <b>ISOLATIONSBARRIEREN FÜR ÜBERFÜHRUNGEN</b> |
| <b>PRODUKT</b>   | <b>BEIDSEITIG GEDECKTE GITTERROSTE</b>       |



## ZIELE

Die Firma war auf der Suche nach einer geeigneten Lösung zur Isolierung und zum Schutz der neuen Überführungen, über den Zuglinien. Die Anwesenheit von Stromkabeln mit Mittelspannung in der Nähe von Stahlkonstruktionen, sind eine potentielle Gefahr für die Sicherheit der Fußgänger. Die Unbequemlichkeit bestimmter Applikationen erforderte ebenfalls eine dauerhafte und wartungsfreie Lösung.

## LÖSUNG

Die M.M. hat die Situation untersucht und dem Kunden die Installation von beidseitig gedeckten Gitterrosten „Sandwichpaneelen“ und dazugehörigem Tragrahmen aus GFK vorgeschlagen, was dem Kunden gut gefallen hat. Die Eigenschaft des Produktes basiert auf der kompletten dielektrischen Eigenschaft des Basismaterials, verstärkt mit Polyesterharz. Das Produkt wurde entwickelt und getestet, um eine maximale elektrische Isolation zu garantieren, gemäß den gültigen Sicherheitsnormen EN 61340-2.3 und IEC 61340-4-5, in welchen ist das Produkt von den Tests über die Resistivität, RS elektrischer Oberflächenwiderstand, RT Querwiderstand und elektrischer Sicherheitswiderstand (menschlicher Körper als Ableiter von elektrischen Spannungen) als hervorragender Isolator klassifiziert wurde. Gemäß ASTM D 149-97a durchgeführte Tests, haben einen sehr niedrigen Stromabsorptionsfaktor bewiesen. Der Tragrahmen und die Paneele (mit einem Gewicht von 12 kg/m<sup>2</sup>) wurden durch Schrauben und Gewindestangen aus GFK der M.M., mit der Stahlstruktur verbunden und garantieren somit eine totale Isolation zwischen den Laminatplatten und der Tragstruktur, ohne den Einsatz von weiteren Trennungssystemen.